



Beim Starkstrom  
mit Power dabei

# HVC – High Voltage Cabling

Satrotec ist im Bereich der Hochvolt-Bordnetze und Klimakompressor-Leitungen von allem Anfang an dabei.

Auch hier verfolgen wir konsequent unsere Maxime «Idee. Serie. Erfolg.» Vom Design über die ersten Funktionstests bis zur Serienfertigung geschieht alles inhouse. Dabei ist es egal, ob es sich um ein einzelnes Kabel (Prototyp) oder eine Grossserien-Produktion handelt.

Dank unserer prozesssicheren Null-Fehler-Strategie sind auch komplexeste Umsetzungen möglich – selbstverständlich immer in Erfüllung aller wichtigen Automotivstandards und sämtlicher Qualifikationstestvorgaben (z. B. PG-23, IP6K9K, IP68).



Den Möglichkeiten auf unseren modernsten Produktionsanlagen sind fast keine Grenzen gesetzt. Sie finden sowohl in der Hybrid- als auch in der Elektrofahrzeug-Industrie ihre Anwendung. Darauf können geschirmte Hochvoltleitungen mit Querschnitten bis zu 75 mm<sup>2</sup> und mehr verarbeitet werden.

Wir stellen komplette Bordnetze her, bestehend aus Batterie- und Klimakompressorleitungen, Dreiphasennetz und Heizungsanschluss. Falls gewünscht, können aber auch nur Teile davon produziert werden. Ins Sortiment gehören zudem Schnittstellen für Komponenten wie Klimakompressoren, Leistungselektronik, Anschlussboxen im HV-Bereich, Power Distribution Units (PDU) oder Power-Distribution-Boxen (PDB) und Zusatzmodule wie HV-Sperren für die Anwendung in Autowerkstätten. Alle Teile können Steck-systeme-unabhängig hergestellt werden.



Die fertig gestellten Produkte werden nochmals in einem sogenannten End-of-line (EOL)-Test auf Herz und Nieren geprüft. Sie durchlaufen Hochspannungs-, Isolations-, Verpolungs-, Widerstands- und Dichtigkeitstests bis sie schliesslich zu unseren Kunden in ganz Europa und in den USA gelangen – einbaufertig (Tier 1) und «just in time» geliefert!

# HVC – High Voltage Cabling

Satrotec ist im Bereich der Hochvolt-Bordnetze und Klimakompressor-Leitungen von allem Anfang an dabei.

Auch hier verfolgen wir konsequent unsere Maxime «Idee. Serie. Erfolg.» Vom Design über die ersten Funktionstests bis zur Serienfertigung geschieht alles inhouse. Dabei ist es egal, ob es sich um ein einzelnes Kabel (Prototyp) oder eine Grossserien-Produktion handelt.

Dank unserer prozesssicheren Null-Fehler-Strategie sind auch komplexeste Umsetzungen möglich – selbstverständlich immer in Erfüllung aller wichtigen Automotivstandards und sämtlicher Qualifikationstestvorgaben (z.B. PG-23, IP6K9K, IP68).



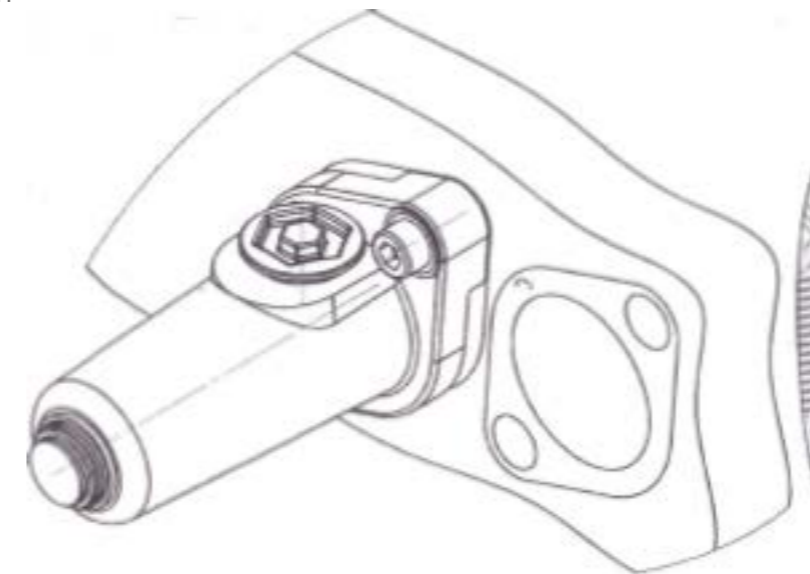
# HV-Schnittstellen 1- bis 3-polig

**NEU**

**Kabeldurchführungen mit Kunststoffumspritzung, wasser- und öldicht (IP6K9K). Die Kabel sind mit einem Knickschutz versehen. Wahlweise mit Interlock.**

## HV-Schnittstelle 1-polig 95 mm<sup>2</sup>

Schraubversion extern

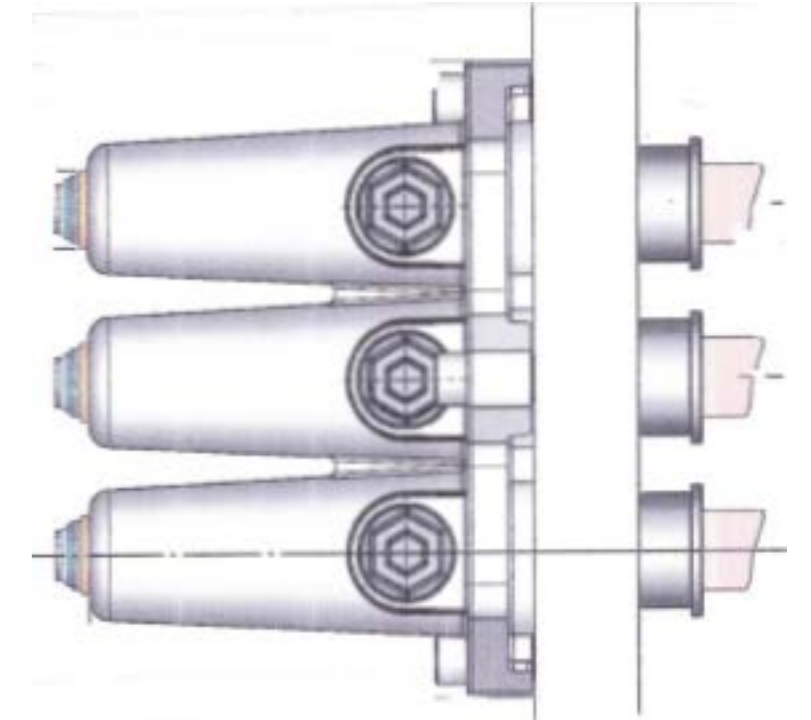


### Spezifikationen auf einen Blick

- **Kabel:** 95 mm<sup>2</sup>, pro Leiter 1 Stecker erforderlich
- **Umspritzung:** Thermoplast
- **Knickschutz:** Elastomere
- **Schirmung:** alle Leiterschirmungen sind mit der Frontplatte über einen Schirmcrimp verbunden. (360°-Schirm)
- **Umgebungstemperaturbereich:** -40 °C bis 140 °C
- **Zulässige Spannung:** 800 V
- **Max. Strom:** 320 A/30 Sek.; 210 A/890 Sek. bei max. 105 °C
- **Max. Kontakttemperatur (Dauer):** 150 °C
- **Max. Kontakttemperatur (Kurzzeit, max. 10 Min.):** 170 °C
- **Lebensdauer:** 15 Jahre oder 300 000 Km
- **Masse:** ca. 90 g (ohne Kabel)

## HV-Schnittstelle 3-polig 95 mm<sup>2</sup>

Schraubversion extern



### Spezifikationen auf einen Blick

- **Kabel:** Max. 50 mm<sup>2</sup>, wahlweise mit 2 oder 3 Leiter
- **Umspritzung:** Thermoplast
- **Knickschutz:** Elastomere
- **Schirmung:** alle Leiterschirmungen sind mit der Frontplatte über einen Schirmcrimp verbunden. (360°-Schirm)
- **Umgebungstemperaturbereich:** -40 °C bis 140 °C
- **Zulässige Spannung:** 800 V
- **Max. Strom:** 320 A/30 Sek.; 210 A/890 Sek. bei max. 105 °C
- **Max. Kontakttemperatur (Dauer):** 150 °C
- **Max. Kontakttemperatur (Kurzzeit, max. 10 Min.):** 170 °C
- **Lebensdauer:** 15 Jahre oder 300 000 Km
- **Masse:** ca. 90 g (ohne Kabel)



Folgende OEMs vertrauen uns: Audi, BMW, Chrysler, Daimler, GM, Porsche, Renault, Seat, Think, Volvo und VW.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Nehmen Sie doch unverbindlich mit uns Kontakt auf für Fragen oder weitere Informationen. Wir freuen uns darauf!

**Zertifizierung**

ISO 2009 TS 16949

**Hauptsitz:**

Satrotec AG  
Wasterkingenweg 2  
CH-8193 Eglisau  
Tel. +41 44 855 23 00  
Fax +41 44 855 23 23  
info@satrotec.ch

**Rumänien:**

Satrotec SRL  
Str. Biruinței Nr. 29 (Oarda)  
519007 Alba Iulia  
România  
Tel. +40 358 401 620  
Fax +40 358 401 622  
info@satrotec.ro



**www.satrotec.ch**